



FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

Comitato Provinciale **BELLUNO**

Gli impianti
di atletica leggera
nella provincia
di Belluno
Ricognizione e Progetti

dicembre 2017

INDICE

4. La ricognizione degli impianti di atletica nella provincia di Belluno
5. La distribuzione degli impianti in provincia: logistica, progetti e strategia di potenziamento

8. BL01 Belluno, *stadio polisportivo*
11. BL02 Cortina d'Ampezzo, loc. Fiammes, *stadio "De Rigo"*
12. BL03 Feltre, *stadio comunale "Zugni Tauro"*
15. BL04 Lentiai, *campo sportivo comunale*
16. BL05 Longarone, *stadio comunale*
19. BL06 Ponte nelle Alpi, *campo "U. Orzes"*
20. BL07 Sospirolo, *stadio Gron*
21. BL08 Puos d'Alpago, *stadio Comunità Montana*
23. BL09 Santa Giustina, *stadio comunale*
25. BL10 Sedico, *stadio comunale*
26. BL11 Agordo, *stadio "I. Dorigo"*
28. BL12 Domegge di Cadore, loc. Vallesella, *Stadio Comunale*
30. BL13 Mel, *stadio comunale*
32. BL14 Quero, *impianto comunale*
34. - Forno di Zoldo, *loc. Pralongo*

35. Statistiche — Abitanti per impianto
37. Statistiche — Questionario alle società
38. Statistiche — Riepilogo

INDICE ALFABETICO IMPIANTI

Agordo, <i>stadio "I. Dorigo"</i>	BL11	26
Belluno, <i>stadio polisportivo</i>	BL01	8
Cortina d'Ampezzo, loc. Fiammes, <i>stadio "De Rigo"</i>	BL02	10
Domegge di Cadore, loc. Vallesella, <i>Stadio Comunale</i>	BL12	28
Forno di Zoldo, <i>loc. Pralongo</i>	-	34
Feltre, <i>stadio comunale "Zugni Tauro"</i>	BL03	12
Lentiai, <i>campo sportivo comunale</i>	BL04	15
Longarone, <i>stadio comunale</i>	BL05	16
Mel, <i>stadio comunale</i>	BL13	30
Ponte nelle Alpi, <i>campo "U. Orzes"</i>	BL06	19
Puos d'Alpago, <i>stadio Comunità Montana</i>	BL08	21
Quero, <i>impianto comunale</i>	BL14	32
Santa Giustina, <i>stadio comunale</i>	BL09	23
Sedico, <i>stadio comunale</i>	BL10	25
Sospirolo, <i>stadio Gron</i>	BL07	20

La ricognizione degli impianti di atletica nella provincia di Belluno

Considerazioni

Il Comitato di Belluno, all'indomani della sua elezione alla guida della federazione provinciale, ha immediatamente attivato una ricognizione dell'impiantistica dedicata all'atletica leggera, un tema molto sentito in quanto, in un rapido involversi, le strutture agibili presenti in provincia hanno subito un degrado tale da perdere l'omologazione, ovvero, le iniziative per la realizzazione di impianti nuovi, non hanno ottenuto il dovuto completamento, lasciando le realtà locali carente delle strutture fondamentali per lo svolgimento delle discipline atletiche.

Di fatto, esiste un solo impianto completo e omologato in provincia, quello di Agordo, inaugurato nel 2013.

Il movimento delle società sportive che operano attraverso l'atletica leggera è di fatto in forte difficoltà, in modo affatto dignitoso sono costrette ad artificiosi rimedi per operare con i propri allievi e per offrire una valida formazione, senza contare che in provincia, se già i campionati provinciali trovano difficile attuazione a causa della precarietà degli impianti, i campionati di livello superiore non possono essere ospitati, se non nell'impianto di Agordo e sperando nelle giornate di bel tempo a causa della mancanza di copertura delle gradinate.

Un'analisi della situazione esistente pertanto andava effettuata, certamente non solo evidenziandone le precarietà, ma anche affiancando una necessaria progettualità al fine di determinare un percorso virtuoso di potenziamento infrastrutturale unitamente al potenziamento dell'offerta formativa sportiva attraverso la pratica dell'atletica leggera, senza perdere di vista la sua maggiore diffusione, attualmente si deve riscontrare, infatti, che in ampie zone del territorio l'atletica non è conosciuta.

Il comitato FIDAL provinciale quindi, attraverso il prezioso lavoro di una propria commissione interna creata *ad hoc*, ha raccolto in primis i dati necessari per formare un'analisi compiuta ed obbiettiva degli impianti e il loro uso, interessando le società bellunesi attraverso questionari, successivamente, sulla base del censimento della FIDAL regionale degli impianti, ha ispezionato tutti gli impianti fotografandone lo stato di fatto.

Con il monitoraggio completato, è stato possibile individuare una logistica provinciale degli impianti, determinando una strategia di azione in base alla loro tipologia e posizione geografica, potenzialità e coinvolgimento territoriale.

Il tutto è stato riunito ed esposto nel presente dossier, che segna solo una prima tappa dell'azione che la FIDAL Belluno ha in programma, l'opera di sensibilizzazione di realtà locali, amministrative e/o sportivo/sociali, è da completare e richiederà un impegno ancora a lungo protratto. La chiusura del primo anno di attività del nuovo Comitato provinciale e alcuni interessanti risultati ottenuti dopo gli incontri con le amministrazioni comunali, ci hanno indotto a presentare ufficialmente i risultati sia alla stampa che alle rappresentanze politiche.

Si ringrazia la Commissione Impianti provinciale formata da Stefano Maniscalchi e il fiduciario tecnico Stefano Corte, il Segretario del CP Manuel Bratti per l'organizzazione dell'incontro pubblico di presentazione del dossier, il componente della Commissione Impianti regionale Enzo Maoret e il fiduciario provinciale del Gruppo Giudici di Gara Ferruccio Bortot per l'assistenza tecnica fornita.

Si ringraziano altresì i Sindaci e gli Assessori dei Comuni sedi di impianti che ci hanno dato ascolto e i rappresentanti politici locali che hanno mostrato interesse per la tematica qui affrontata.

Si ringrazia il CONI Point di Belluno per la concessione della sala per lo svolgimento dell'incontro.

Belluno, 18 dicembre 2017

Il Presidente del CP FIDAL Belluno
Giulio Imperatore

La distribuzione degli impianti in provincia Logistica, progetti e strategia di potenziamento

La “dorsale” degli impianti principali, il Campo Scuola (che non c'è), gli impianti “di vallata” e i mini impianti

In provincia, si riscontra quella che abbiamo definito una “dorsale” degli impianti principali che fanno capo a fattori di baricentro territoriale, demografici, logistici e storici legati al movimento dell'atletica bellunese. Questi impianti sono già ampiamente frequentati e sfruttati dalle società locali fortemente radicate e sviluppate sul territorio di pertinenza.

Tale “dorsale”, si sviluppa e include le seguenti località e impianti da nord:

Longarone che per la sua posizione è il punto di convergenza della parte alta della provincia e per il collegamento con le realtà a nord del Veneto, Bolzano e Austria (con le quali, attualmente, i rapporti sono uguali a zero). L'amministrazione comunale ha avviato il rifacimento completo dell'impianto affidando la progettazione ai tecnici dell'Unione Montana. Grazie a questa preventiva azione, ha potuto aderire al bando CONI *Sport&Periferia* con un progetto esecutivo mettendo a disposizione una quota di cofinanziamento. Si ricorda che a Longarone il Settore Tecnico regionale svolge i propri raduni durante il periodo estivo.

Belluno, con il suo polisportivo, attualmente è l'unico impianto dotato di una struttura in grado di ospitare manifestazioni con una grande quantità di pubblico grazie alle due gradinate coperte ma che, tuttavia, non si possono svolgere a causa della pista di atletica da rifare. La forte realtà calcistica operante proprio nelle strutture del Polisportivo, crea di fatto difficoltà nella gestione efficace delle due discipline sportive, il calcio è assai bene rappresentato determinando una posizione di debolezza propositiva dell'atletica. Per la ricostruzione della pista, è stato indetto dalla FIDAL provinciale un incontro con l'Assessore allo sport Bogo insieme alle società operanti a Belluno. In tale sede l'Assessore si è impegnato ad affidare la progettazione preliminare al fine di avere un quadro finanziario e tecnico in base al quale programmare l'intervento.

Mel, che comprende la vasta area geografica della sinistra Piave, sede della società La Piave 2000 che ha il maggior numero di tesserati della Provincia, tuttavia, dotato di un impianto da terminare essendo presenti solo le pedane. Il recente incontro con l'Amministrazione ha rimesso in attualità il progetto di completamento e il Sindaco Cesa ha provveduto ad avviare la progettazione per il completamento suddetto.

Feltre, include tutta l'area feltrina e quindi basso bellunese dalla forte tradizione atletica. Anche questo impianto necessita di un completo rifacimento. L'Amministrazione, con apprezzabile sensibilità, si è mossa da tempo mettendo a disposizione la necessaria somma a bilancio. Dall'incontro avuto con il Sindaco Perenzin e relativa giunta, è stato posto come primo *step* l'affidamento della progettazione per arrivare in tempi brevi all'appalto dei lavori. È stata posta l'attenzione sulla mancata area lanci a causa della presenza della squadra calcistica militante in serie superiori. Una soluzione è stata presa in considerazione ponendo la gabbia e il settore a Prà del Moro, che essendo sufficiente vicina, può essere considerata come facente parte integrante dello *Zugni Tauro*, portando all'omologazione completa dell'impianto feltrino.

Il campo scuola (che non c'è)

Belluno, è l'unica provincia del Veneto a non avere il Campo Scuola. Significa, cioè, non avere un impianto completamente dedicato all'atletica leggera, ove, il quadrato erboso non è concesso al calcio, ma viceversa una zona verde dove praticare efficacemente le pratiche atletiche, non ultima quella dei lanci che in provincia non hanno sviluppo sostanziale.

Nella dorsale logistica bellunese sopra descritta, avrebbe dovuto esserci la città di **Sedico**, individuata dalla Commissione Impianti provinciale, come il luogo ideale per la creazione del suddetto campo scuola. Oltre che il numero di abitanti, posizione baricentrica, presenza di una squadra di atletica, Sedico è dotato di una polo sportivo di notevole livello, infrastrutturato con le opere di urbanizzazione indispensabili per la funzione svolta, non ultima l'accessibilità e i parcheggi. Incontrato allo scopo il Sindaco Deon, questo si era dimostrato interessato dalla proposta indicando anche lo spazio ove collocare l'impianto.

Recentemente, purtroppo, si è appreso dalla stampa che le società locali, principalmente quella calcistica, hanno presentato un progetto preliminare di ampliamento delle proprie strutture, al quale l'amministrazione ha aderito facendolo proprio, escludendo di fatto la proposta pervenuta dall'atletica bellunese. Non è esclusa una prossima azione propositiva presso l'amministrazione di partecipazione al progetto.

Gli impianti "di vallata"

A supporto della "dorsale" di cui sopra, vi sono gli impianti definiti "di vallata", in quanto fanno capo ad aree geografiche periferiche della provincia, accogliendo i movimenti locali che si occupano di atletica leggera. Sono impianti assolutamente strategici poiché, da questi, potrà prendere avvio il progetto di espansione dell'atletica che questo Comitato ha in programma quale necessario obiettivo istituzionale.

Agordo, l'unico impianto completo e omologato della provincia, è attualmente il riferimento del movimento bellunese. Vi si svolgono la maggior parte delle gare del campionato provinciale grazie anche alla valida collaborazione della società di atletica agordina. La mancata copertura delle gradinate determina un forte *handicap* per ospitare manifestazioni più rilevanti di livello regionale o interregionale. Recentemente l'amministrazione comunale ha dimostrato interesse al completamento delle gradinate.

Puos d'Alpago. Discretamente conservato per quanto riguarda l'anello, deve essere sottoposto a manutenzione generale mediante la sostituzione di strutture quali la gabbia lanci. Non opera una società locale, perciò la zona dell'Alpago sarà oggetto di attenzione per lo sviluppo dell'atletica da parte del Comitato provinciale. L'unione Montana, proprietaria, si è attivata per il rifacimento della segnaletica. Ci si riserva un incontro con questa amministrazione per sollecitare un intervento più sostanziale.

Domegge, è il secondo impianto più recente della provincia. In ottima posizione potrebbe essere una struttura di riferimento d'eccellenza nel panorama veneto, tuttavia, il mancato completamento e la carenza totale delle gradinate non lo colloca tra gli impianti di riferimento extra locale. Recentemente l'amministrazione si è dimostrata interessata al completamento attraverso fondi propri, mentre per la gradinata si attiverà attraverso altri canali.

Cortina d'Ampezzo. Per questa località, i cui contatti con l'Amministrazione comunale devono ancora essere intrapresi, si dovrà impostare un'analisi e un progetto più dedicati, non ultimo sul preventivo sviluppo e pratica dell'atletica in pista attualmente insoddisfacenti nella conca. L'utilizzo costante dell'impianto va attribuita alla polisportiva Caprioli che ha sede nel comune contermini di San Vito di Cadore.

La distribuzione degli impianti in provincia

Logistica, progetti e strategia di potenziamento

I mini impianti

Il mini impianto, è una superficie in materiale da pista di limitate dimensioni e composta da un cosiddetto "pistino" rettilineo di 80-100 metri, un'area salti e una pedana lanci. In tal modo si possono svolgere ugualmente gran parte delle discipline atletiche nonché una preparazione atletica per molte altre discipline sportive. La caratteristica di questo impianto è il costo contenuto (si può partire da 80.000 euro) e la possibilità di trovare collocazione in spazi ristretti, abbordabile quindi per luoghi e amministrazioni dalle limitate risorse. Per il comitato provinciale sono strategici in quanto considerati avamposti indispensabili per la pratica dell'atletica delle fasce giovanili così come da parte delle scuole. In provincia abbiamo l'esempio di Quero, che ha riscontrato notevole successo. Sul territorio provinciale quindi risulterebbe interessante la realizzazione di tali strutture sulle aree più distanti quali **Lamon, l'alto agordino, Forno di Zoldo**, la valle del Boite nel paese di **Vodo, Auronzo e Comelico**, ambiti geografici dove già operano società di atletica.

Gli impianti che non ci sono o fortemente incompleti

Nel censimento regionale degli impianti, risultano le località di Lentiai, Santa Giustina, Sospirolo, Ponte Nelle Alpi. Questi, hanno solamente un modellamento del terreno predisposto per l'accoglienza di una pista di atletica, tuttavia il loro stato embrionale li colloca in una posizione di scarso interesse. **Santa Giustina** risulta invece fortemente incompleto per quanto possa rappresentare interesse tendente a soddisfare la locale società di atletica, mentre Ponte nelle Alpi non ha le misure per essere considerato nel novero di impianti di atletica da sviluppare.

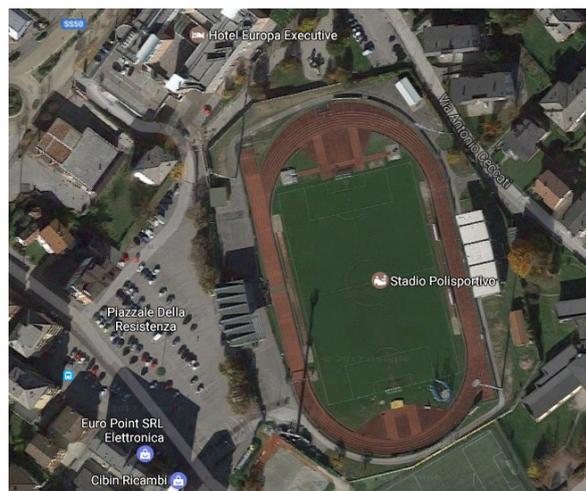
Piazzale della Resistenza, 27, 32100 Belluno BL

AGGIORNAMENTO 31 dicembre 2016

ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE (Enzo Maoret)	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
1987	Marzo 2001	NON FUNZIONALE	Lettera di invito. Lavori svolti su pedana disco-martello. Pedana salto in alto da prestare attenzione. Due pedane lungo-triplo con battute plastilina complete. <u>Omologazione obsoleta.</u>	Sì Coperte	Sì

L'impianto del capoluogo è situato in posizione piuttosto centrale sia geograficamente che demograficamente per la provincia, dispone di un ampio parcheggio e di capienti tribune coperte.

Tuttavia, causa la situazione attuale della pista e la presenza di una forte realtà calcistica che denuncia in ogni momento la carenza di strutture, si teme di non avere risposte dalla locale amministrazione.



BELLUNO, Stadio Polisportivo



Pedana salto in alto

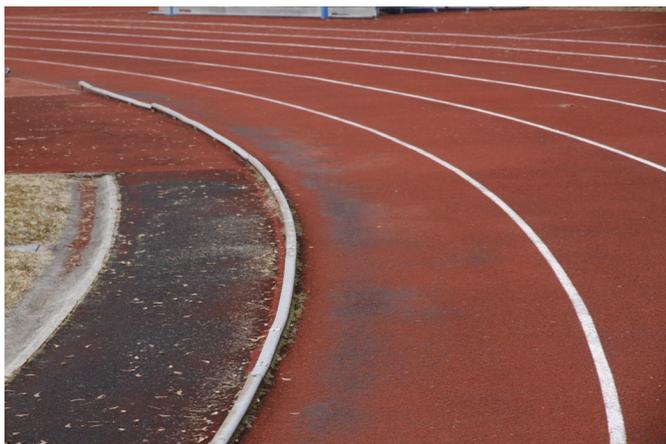


Ingresso rettilineo finale: differenza d'età tra i due manti



Rettilineo finale e pedana salto in lungo

BELLUNO, Stadio Polisportivo



Ingresso curva nord



Pedane di getto del peso



Gabbia lanci



Pedana lancio del giavellotto

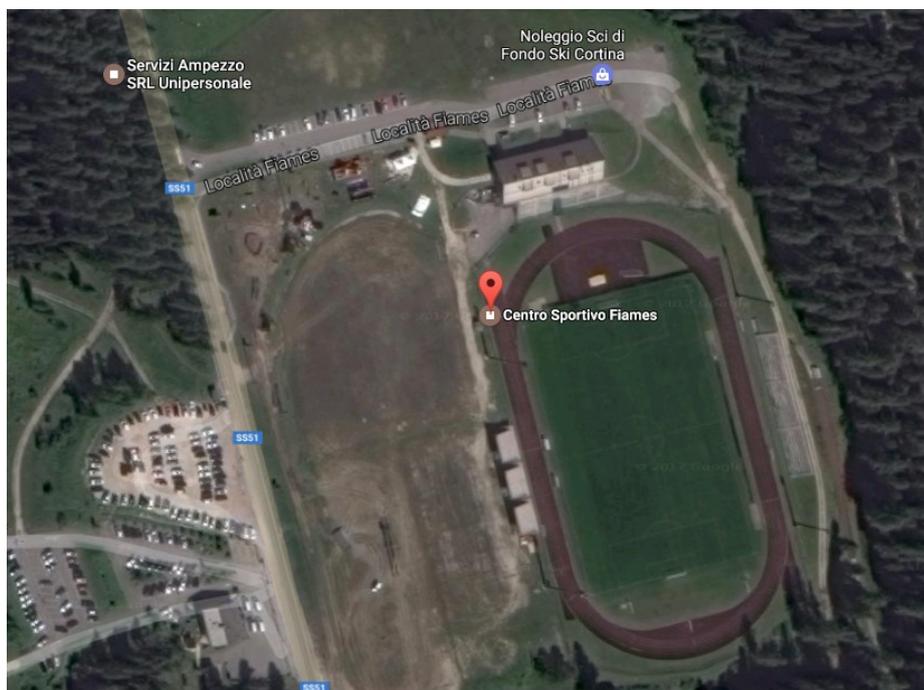
Loc. Fiammes, 32043 Cortina d'Ampezzo BL

AGGIORNAMENTO 31 dicembre 2016

ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE (Enzo Maoret)	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
1998	Giugno 2012	NON FUNZIONALE	Manto danneggiato. Valutare se inseribile nelle opere dei Mondiali di Sci 2020 con rinnovo manto e attrezzature.	Sì Scoperte Esigue	Sì

Vedi nota

*La distribuzione degli impianti in provincia
Logistica, progetti e strategia di potenziamento
a pagina 5*



Via Luigi Negrelli, 5, 32032 Feltre BL

AGGIORNAMENTO ottobre 2017

ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE (Enzo Maoret)	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
2007	Aprile 2012	FUNZIONALE LIMITATO	Manca la gabbia Pedana salto in lungo usurata. Pista degradata. Scaduta la proroga nel 2015. <u>Interventi programmati per l'autunno 2018.</u>	Sì Coperte	No

La costruzione dello stadio risale agli anni 30, la posa dell'attuale pista è degli ultimissimi anni '90. Per anni l'impianto è stato affidato completamente alla gestione della locale squadra di calcio che, oltre a ostacolare di proposito gli allenamenti degli atleti, non si è mai curata della manutenzione della pista e delle pedane, né tantomeno degli attrezzi.

Tra il 2007 e il 2008 l'amministrazione comunale ha dotato l'impianto - e la società di atletica - di una palestra e di nuovi spogliatoi, mentre l'amministrazione attuale si è preoccupata di appaltare la gestione con modalità separata: la società di calcio Union Feltre gestisce il manto erboso e gli spogliatoi ed essa dedicati, l'ANA atletica Feltre cura la pista, le pedane, la palestra e gli altri spogliatoi.

Attualmente l'uso della pista comporta un costo (annuale) solo per atleti non tesserati con l'ANA atl. Feltre di: 20 € per il singolo, da 100 € a 150 € per le società che operano nel settore giovanile e/o assoluto.

Il manto dall'anello e delle pedane presenta un'usura a tratti imbarazzante, molti cordoli sono stati scambiati, piegati o persi dalla società calcistica e la pedana del giavellotto presenta il cronico problema di essere quasi mezzo metro più bassa del prato. Tuttavia lo stadio continua a supportare l'allenamento di tutti gli atleti della società locale, di alcuni privati cittadini e di qualche atleta di altre società e a ospitare manifestazioni (annualmente due provinciali e una regionale).

Il prato può essere utilizzato solamente per il lancio del giavellotto, disco e martello non possono comunque essere eseguiti in quanto l'impianto non è dotato di gabbie.

L'attuale amministrazione comunale ha preso accordi e impegni completi per una ristrutturazione completa di pista e pedane che sarà eseguita entro il 2017 o, al più tardi, entro la primavera del 2018. Tuttavia l'impianto continuerà probabilmente a non essere completo in quanto la locale società calcistica, col relativo campo, ha modificato l'assetto della succitata pedana del giavellotto, mentre per i lanci rotatori si prevede l'installazione di una gabbia in località Prà del Moro.

FELTRE, Stadio Zugni Tauro



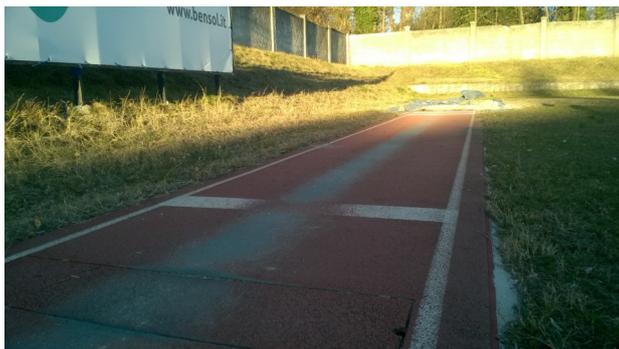
Partenza 80 m: usura corsie



Curva nord: usura prima corsia



FELTRE, Stadio Zugni Tauro



Pedana salto lungo-triplo



Pedana principale getto del peso: danneggiata e non utilizzata per non rovinare il manto erboso.



Cordoli mancanti o danneggiati in più punti dell'anello



Pedana secondaria getto del peso: particolare

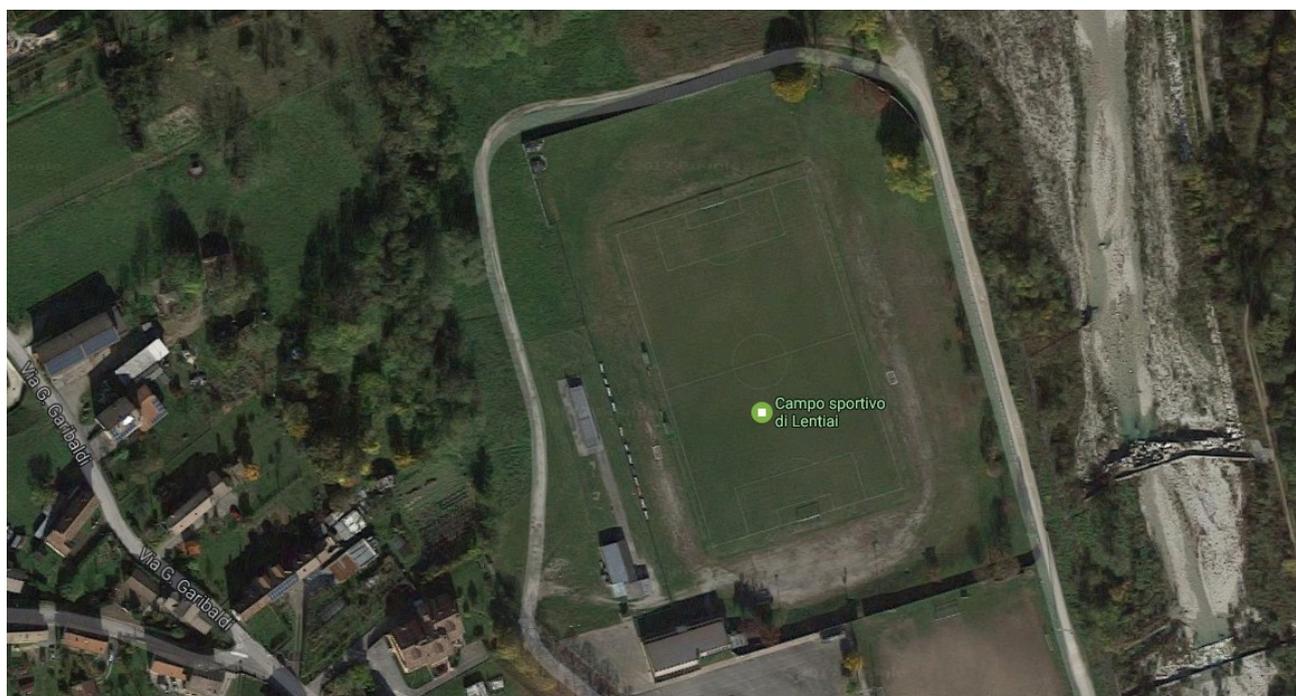


Pedana lancio del giavellotto: dislivello consistente tra la pedana stessa ed il prato

Via Impianti Sportivi, 24, 32020 Lentiai BL

AGGIORNAMENTO 31 dicembre 2016

ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE (Enzo Maoret)	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
MAI		NON FUNZIONALE	Inagibile. Solo sottofondo.	Sì Scoperte Esigue	Sì



Via del Parco, 32013 Longarone BL

AGGIORNAMENTO 31 dicembre 2016

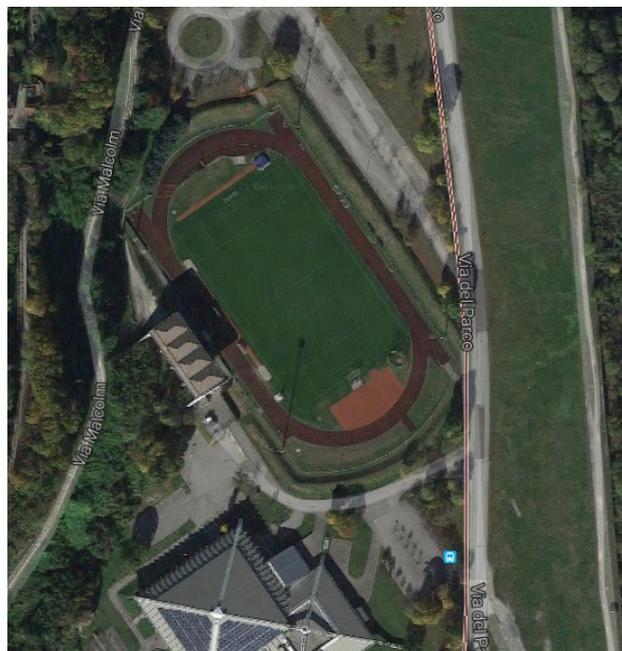
ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE (Enzo Maoret)	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
2001	Maggio 2008	NON FUNZIONALE	Inagibile per usura. Cedimenti localizzati, causa ex discarica.	Si Coperte	Si

Lo stadio comunale di Longarone fu costruito alla fine degli anni '80 con i fondi della ricostruzione post - Vajont.

Le peculiarità dell'impianto sono sicuramente la centralità rispetto all'area provinciale e l'unicità logistica dello spazio: infatti lo stadio è supportato dal palazzetto dello sport e dall'area fieristica di Longarone Fiere, oltre che da una grande area parcheggio. Ultima, ma non per importanza, la posizione che lo rende punto di convergenza e collegamento tra la Provincia e le realtà a nord quali l'Alto Adige e l'Austria: infatti nell'89 lo stadio ospitò un triangolare Italia-Austria-Svizzera. Attualmente il polisportivo ospita l'Associazione Calcio Longarone e l'Atletica Longarone.

In questo momento le 6 corsie della pista versano in condizioni poco ottimali. Si notano numerose crepe, oltre che un dislivello tra la curva nord e il rettilineo di ritorno. L'ufficio tecnico ha eseguito una perizia geologica che ha evidenziato un dissesto del terreno che ha portato all'abbassamento della corsia n. 1 e 2 nella parte a nord, rendendo impossibile la corsa. Nel 2005 l'amministrazione comunale ha eseguito un importante lavoro di restyling delle pedane - gli unici spazi attualmente regolari per lo svolgimento di manifestazioni - e nel 2016 l'Atletica Longarone e il Comune hanno acquistato una nuova rete per la gabbia del disco, rasando le piattaforme di cemento. I lanci possibili sono solo quelli del disco, peso e giavellotto, per il lancio del martello si utilizza una pedana esterna.

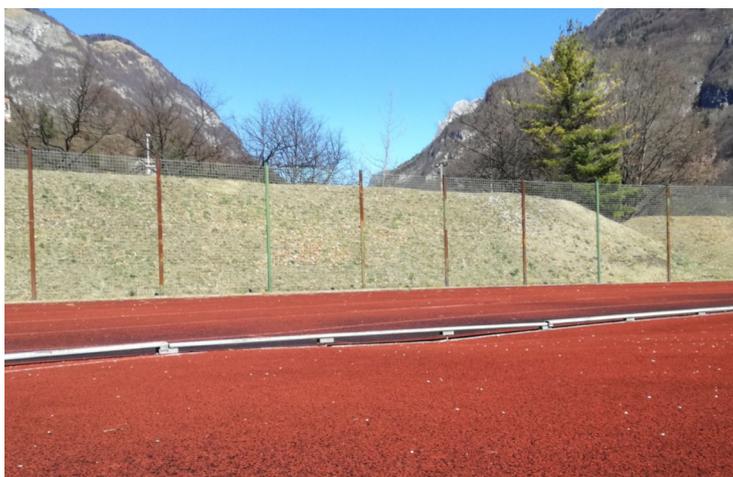
L'attuale amministrazione si è impegnata ad intervenire per ricostruire completamente la pista di atletica e sistemare le attuali pedane.



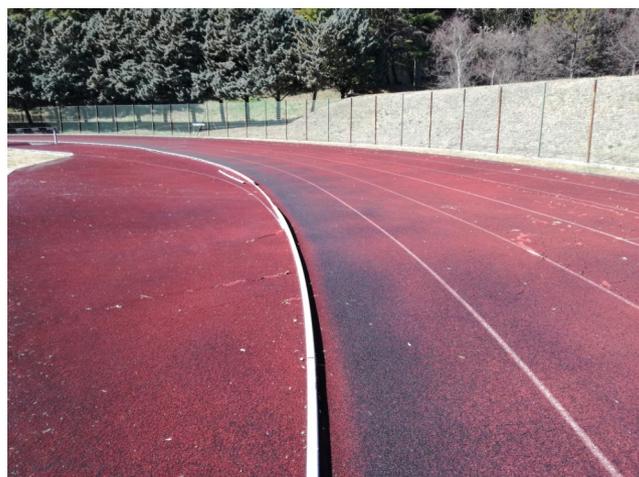
LONGARONE, Stadio comunale



I due rettilinei

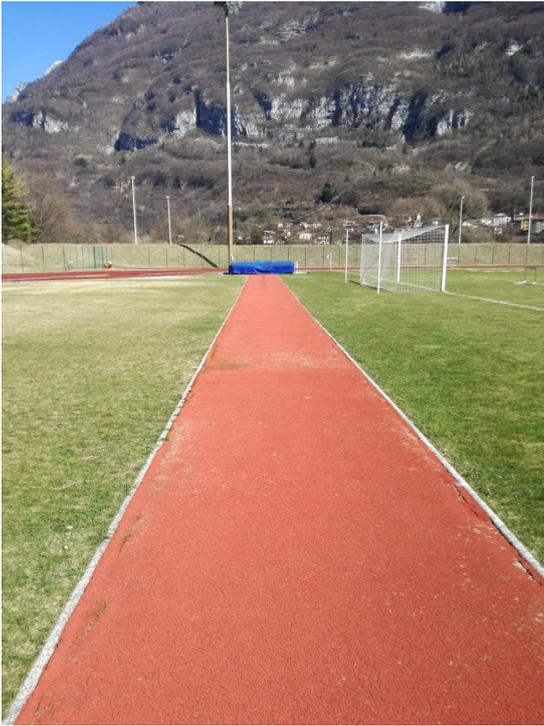


Curva nord: avvallamento della prima corsia



Curva nord

LONGARONE, Stadio comunale



Pedana del salto con l'asta



Gabbia per il lancio del disco



Pedana del salto in alto

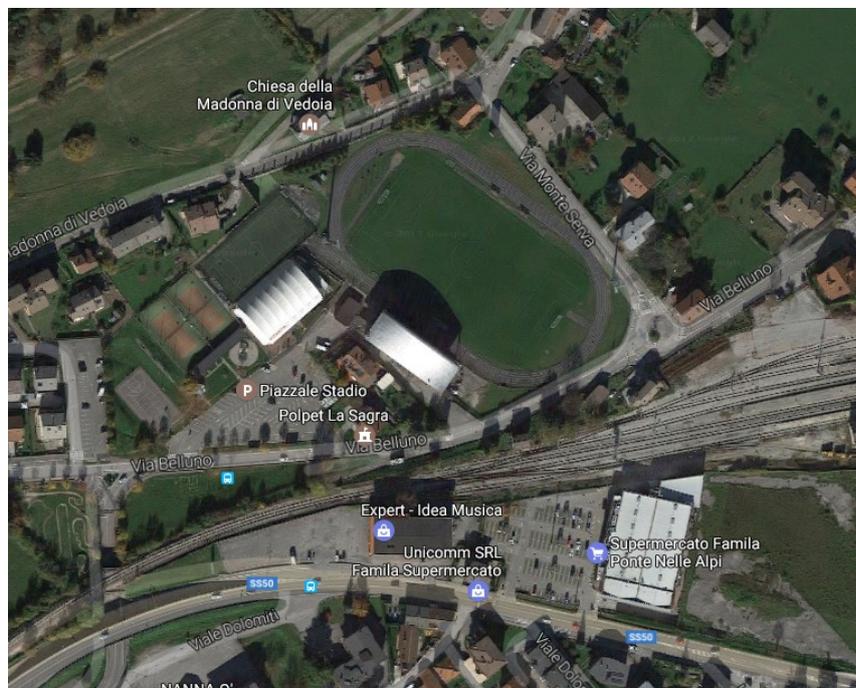
Loc. Polpet, via Belluno, 32014 Ponte nelle Alpi BL

AGGIORNAMENTO 31 dicembre 2016

ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE (Enzo Maoret)	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
MAI		NON FUNZIONALE	Non omologato. Anello in asfalto da 360 m.	Sì Coperte	Sì

Vedi nota

*La distribuzione degli impianti in provincia
Logistica, progetti e strategia di potenziamento
a pagina 5*



Loc. Gron, 32037 Sospirolo BL

AGGIORNAMENTO 31 dicembre 2016

ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE (Enzo Maoret)	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
MAI		NON FUNZIONALE	Solo pavimentazione bituminosa.	Sì Scoperte	Sì

Vedi nota

*La distribuzione degli impianti in provincia
Logistica, progetti e strategia di potenziamento
a pagina 5*



Via Filippo Turati, 32015 Puos d'Alpago BL

AGGIORNAMENTO 31 dicembre 2016

ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
2006	Febbraio 2013	NON FUNZIONALE	<u>Riifare segnaletica sarebbe sufficiente per acquisire un'omologazione quasi totale.</u>	Sì Coperte	Sì

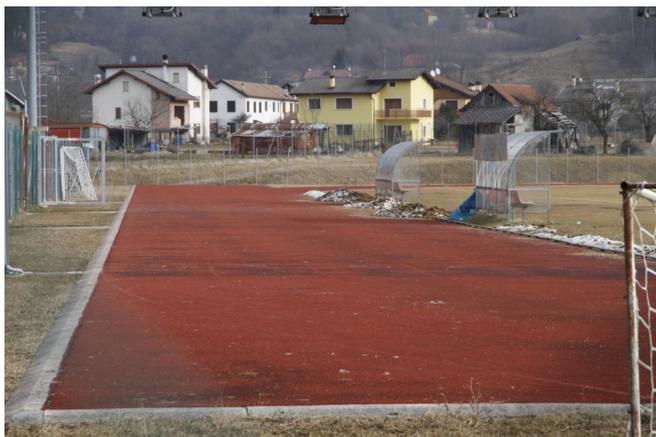


La pista è relativamente nuova - posata da più di dieci anni - ma, a causa della qualità della vernice utilizzata all'epoca, la segnaletica orizzontale si è deteriorata in tempi brevi, tanto da risultare completamente cancellata su quasi tutto l'anello.

Questo è l'unico problema rilevante che rende l'impianto non funzionale per la maggior parte delle specialità.



PUOS D'ALPAGO, Stadio Comunità Montana



Rettilineo d'arrivo: segnaletica orizzontale completamente cancellata



Curva nord-est: segnaletica orizzontale assente



Gabbia lanci



Uscita prima curva: notare la segnaletica orizzontale



Via Orte, 32035 Santa Giustina BL

AGGIORNAMENTO 31 dicembre 2016

ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE (Enzo Maoret)	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
MAI		INCOMPLETO NON FUNZIONALE	Pavimentazione bituminosa. Realizzata gommatura su quattro corsie rettilineo e pedana lungo-triplo in colato. Serve procedura omologazione mini impianti.	Sì Scoperte	Sì



SANTA GIUSTINA, Stadio Comunale



Pedana salto in alto



Pedana salto in lungo



Rettilineo gommato, quattro corsie



Pedana getto del peso

Via Stadio, 32036 Sedico BL

AGGIORNAMENTO 31 dicembre 2016

ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE (Enzo Maoret)	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
MAI		IN PREVISIONE	Impianto in previsione. L'impianto, vista la collocazione e la possibilità fisica di realizzare una struttura completa, mostra <i>—a parere del CP di Belluno—</i> le potenzialità per divenire il camposcuola di atletica per la provincia.	No	No



A Sedico è ubicato un impianto in embrione: mai terminato, ma con una forte potenzialità logistica e in grado di soddisfare l'esigenza della provincia di avere finalmente un cosiddetto camposcuola.

Sedico è una cittadina in forte espansione, non solo demografica, e la locale amministrazione potrebbe essere sensibile alla conversione dell'area in un impianto completo per l'atletica sotto l'egida della FIDAL Belluno.

Sedico si trova a metà strada (meno di 20 chilometri in entrambe le direzioni) dai due principali centri della provincia - Belluno e Feltre - e all'uscita della val Agordina: anche se la sua posizione non è perfettamente centrale secondo la topografia della provincia, lo è sicuramente dal punto di vista demografico e logistico.

L'impianto si trova su un'area già predisposta e non va dimenticato il forte legame che ha con il territorio la locale industria ottica che già molto ha fatto per il vicino impianto di Agordo.

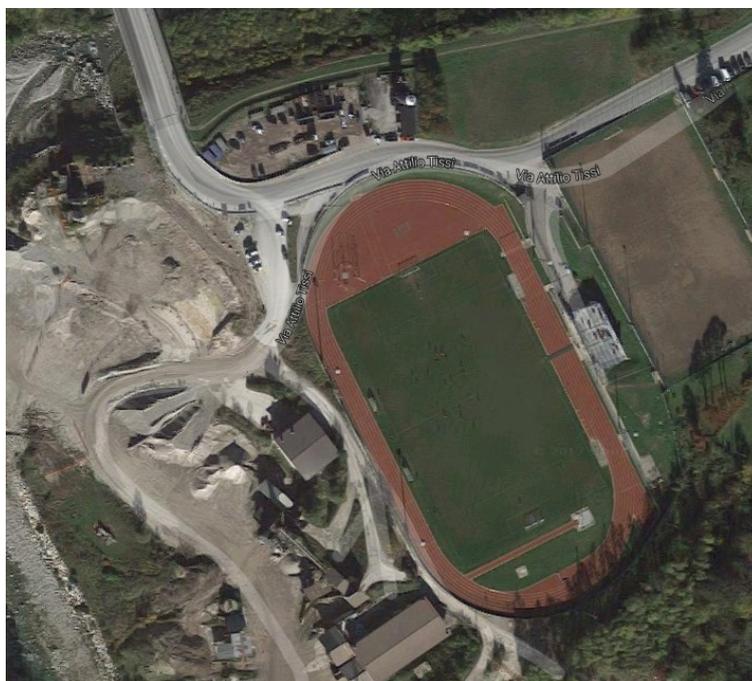
Via Attilio Tissi, 1, 32021 Agordo BL

AGGIORNAMENTO 31 dicembre 2016

ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE (Enzo Maoret)	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
2012	Febbraio 2019	FUNZIONALE	<p><u>Completo.</u></p> <p>Solo una gradinata.</p> <p>Magazzino attrezzi lontano.</p> <p>Rete e gabbia disco-martello da sistemare.</p>	<p>Sì</p> <p>Scoperte</p> <p>Non molto capienti</p>	No

Quello di Agordo è, al giorno d'oggi, l'unico impianto completo in provincia nel quale è possibile praticare tutte le discipline.

Le uniche carenze si riscontrano in tribune vecchie, scoperte e poco capienti, spogliatoi inadeguati e parcheggio eccessivamente ristretto.



AGORDO, Stadio I. Dorigo



Rettilineo d'arrivo



Tribune: scoperte, vecchie e di modesta dimensioni



Fossa della riviera



Curva sud: leggera usura del manto



Pedana getto del peso: poco sicura se utilizzata in concomitanza con il salto con l'asta e le siepi

Loc. Vallesella, 32040 Domegge di Cadore BL

AGGIORNAMENTO 31 dicembre 2016

ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE (Enzo Maoret)	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
2012	Gennaio 2019	FUNZIONALE LIMITATO	Attrezzature presenti. Mancanza di magazzino. Pedane disco-martello e asta non presenti. Tribune non presenti.	No	Sì

Quello di Domegge di Cadore è, insieme a quello di Agordo, uno degli impianti più nuovi in provincia. Purtroppo però, a differenza del suo coscritto, non è completo: manca delle pedane di disco, martello e asta; non dispone di tribune né di adeguati spogliatoi.

Le foto che seguono dimostrano come l'incuria della locale squadra di calcio stia già degradando progressivamente la pista: le palline di fertilizzante utilizzato per concimare il manto erboso, che abbondanti si riversano anche sulla pista senza essere poi rimosse, decolorano la sua superficie lasciando delle evidenti macchie nere.



DOMEGGE DI CADORE, Vallesella, Stadio comunale



Sporcizia lasciata dalla non curanza della squadra di calcio



Particolare della pista scolorita dal concime



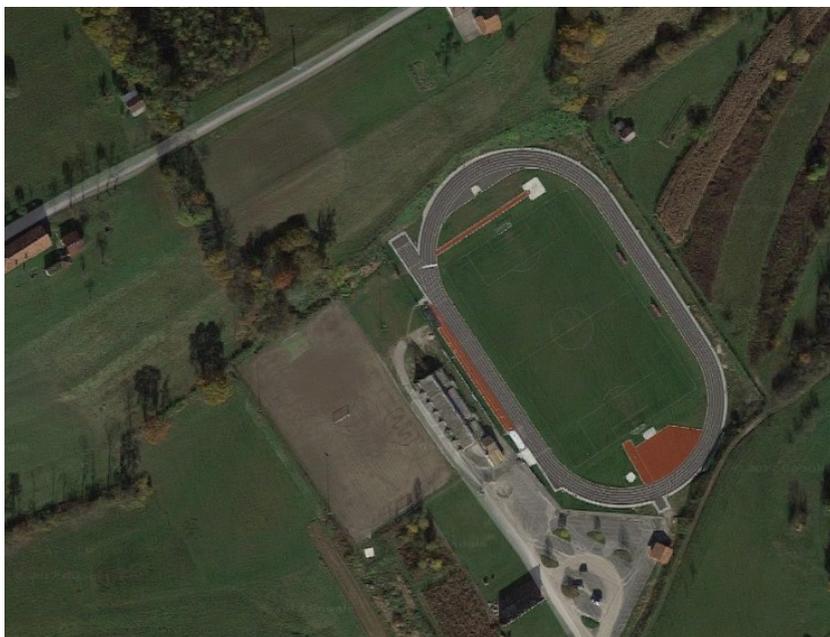
Degrado anormale



Loc. Pagognane, via Tempietto, 32037 Mel BL

AGGIORNAMENTO 31 dicembre 2016

ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE (Enzo Maoret)	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
2015	Febbraio 2022	INCOMPLETO FUNZIONALE LIMITATO	Impianto in realizzazione. Parzialmente fruibile. Gommate solo pedane per salti e lancio del giavellotto. Disco-martello autonomo. <u>Omologazione parziale.</u>	Sì Scoperte Non molto capienti	Sì



L'impianto di Mel presenta una recente ma incompleta posa di tartan. L'anello è in asfalto e risultano gommate le pedane dei salti, ma quella dell'asta non dispone del saccone, e del lancio del giavellotto. Le pedane di lancio del disco e martello sono esterne e senza gabbia.



Rettilineo d'arrivo
E pedana del salto in lungo

MEL, Stadio comunale



Pedana del salto in alto



Prima curva

Via Ceree, 8, 32030 Quero BL

AGGIORNAMENTO 31 dicembre 2016

ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE (Enzo Maoret)	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
		MINI	Rettilineo a sei corsie. Pedane: getto del peso, salto in lungo-triplo, salto in alto. Serve procedura omologazione mini impianti.	No	Sì

Vedi nota

*La distribuzione degli impianti in provincia
Logistica, progetti e strategia di potenziamento
a pagina 5*



Il rettilineo a 6 corsie

QUERO, impianto comunale



Rettilineo con buca salto in lungo-triplo e adiacente pedana per il getto del peso



Particolare della pedana del salto in lungo coincidente con la prima corsia del rettilineo



Alla fine del rettilineo la pista interseca ortogonalmente un campo da gioco, anch'esso in tartan, dove è ricavata la pedana per il salto in alto

FORNO DI ZOLDO, impianto comunale di Pralongo

Loc. Pralongo, via Sant'Andrea, 32012 Val di Zoldo BL

AGGIORNAMENTO 30 novembre 2017

ULTIMA OMOL.	SCAD. OMOL. (circ. 2015/v4)	CLASSIFICAZ.	NOTE	TRIBUNE	PARCHEGGIO DEDICATO
MAI		IN PREVISIONE	Presente campo da calcio sul cui perimetro corrono i resti dell'anello dedicato al pattinaggio (misura giro: circa 500 m). L'amministrazione sembra propensa alla realizzazione di un mini impianto.	No	No



STATISTICHE

Abitanti per impianto

Belluno	Belluno 35.870, Ponte nelle Alpi 8.363, Limana 5.209, Mel 5.984, Trichiana 4.868, Sedico 9.997, Sospirolo 3.140, Soverzene 389. Tot. 73.820
Cortina	Cortina 5.907, S. Vito di Cadore 1.857, Cibiana di Cadore 393, Vodo di Cadore 860, Borca di Cadore 812, Valle di Cadore 1.914. Tot. 11.743
Feltre	Feltre 20.649, Pedavena 4.453, Sovramonte 1.444, Fonzaso 3.228, Lamon 2.887, Arsié 2.368, Quero Vas 3.237, Alano di Piave 2.827, Santa Giustina 6.807, Cesiomaggiore 4.029, Lentiai 3.017, San Gregorio nelle Alpi 1.613, Seren del Grappa 2.448, Mel 5.984. Tot. 56.407
Lentiai	Lentiai 3.017, Mel 5.984, Cesiomaggiore 4.029 . Tot. 13.030
Longarone	Longarone 5.359, Ponte nelle Alpi 8.363, Val di Zoldo 3.242, Ospitale di Cadore 292, Soverzene 389, Zoppè di Cadore 229. Tot. 17.874
Ponte nelle Alpi	Ponte nelle Alpi 8.363, Soverzene 389. Tot. 8.752
Sospirolo	Sospirolo 3.140. Tot. 3.140
Puos d'Alpago	Alpago 6.994, Chies d'Alpago 1.377, Tambre 1.371. Tot. 9.742
Santa Giustina	Santa Giustina 6.807, Sedico 9.997, Cesiomaggiore 4.029, S. Gregorio nelle Alpi 1.613. Tot. 22.446
Sedico	Sedico 9.997, Santa Giustina 6.807, Mel 5.984. Tot. 22.788

STATISTICHE

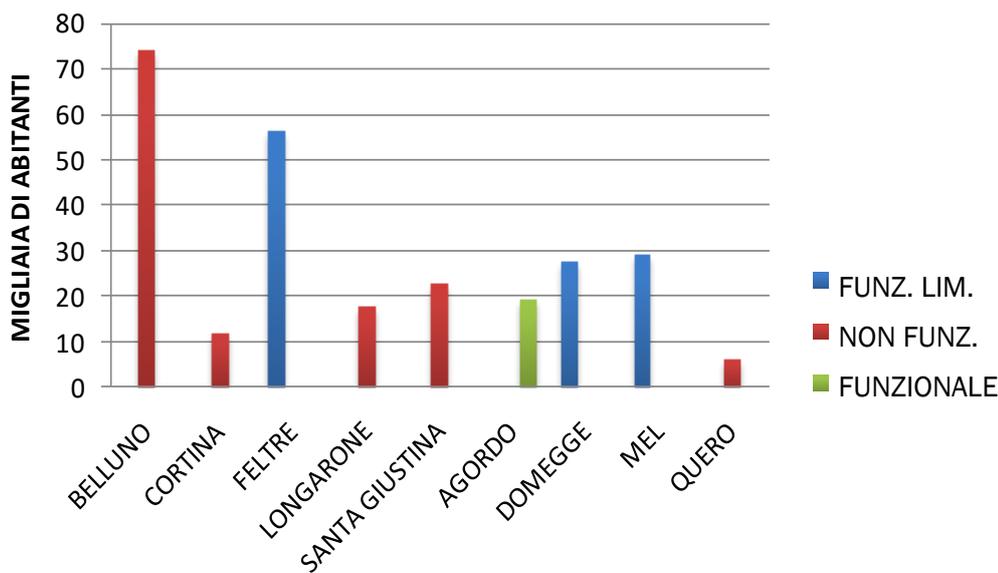
Abitanti per impianto

Agordo Agordo 4.124, Canale d'Agordo 1.131, Gosaldo 644, Cencenighe Agordino 1.311, Falcade 1.951, Alleghe 1.224, Colle S. Lucia 360, La Valle Agordina 1.108, Vallada Agordina 489, Livinallongo del Col di Lana 1.314, Rivamonte Ag. 634, Rocca Pietore 1.256, S. Tomaso Ag. 644, Taibon Ag. 1.759, Voltago Ag. 862, Selva di Cadore 520. **Tot. 19.331**

Domegge di C. Domegge di Cadore 2.441, Pieve di C. 3.794, Auronzo di C. 3.350, Borca di Cadore 781, Calalzo di Cad. 2.085, Comelico Sup. 2.238, Danta di C. 463, Lorenzago di C. 549, Lozzo di C. 1.383, Perarolo di C. 380, S. Nicolò di Com. 406, S. Pietro di C. 1.624, S. Stefano di C. 2.609, Sappada 1.317, Valle di C. 1.964, Vigo di C. 1.440, Vodo di C, 853. **Tot. 27.677**

Mel Mel 5.984, Limana 5.228, Lentiai 2.969, Trichiana 4.847, Sedico 9.997. **Tot. 29.025**

Quero Quero Vas 3.237, Alano di Piave 2.827. **Tot. 6.064**



STATISTICHE

QUESTIONARIO

a cura del CP Belluno inviato alle società

Società praticanti attività su pista 12

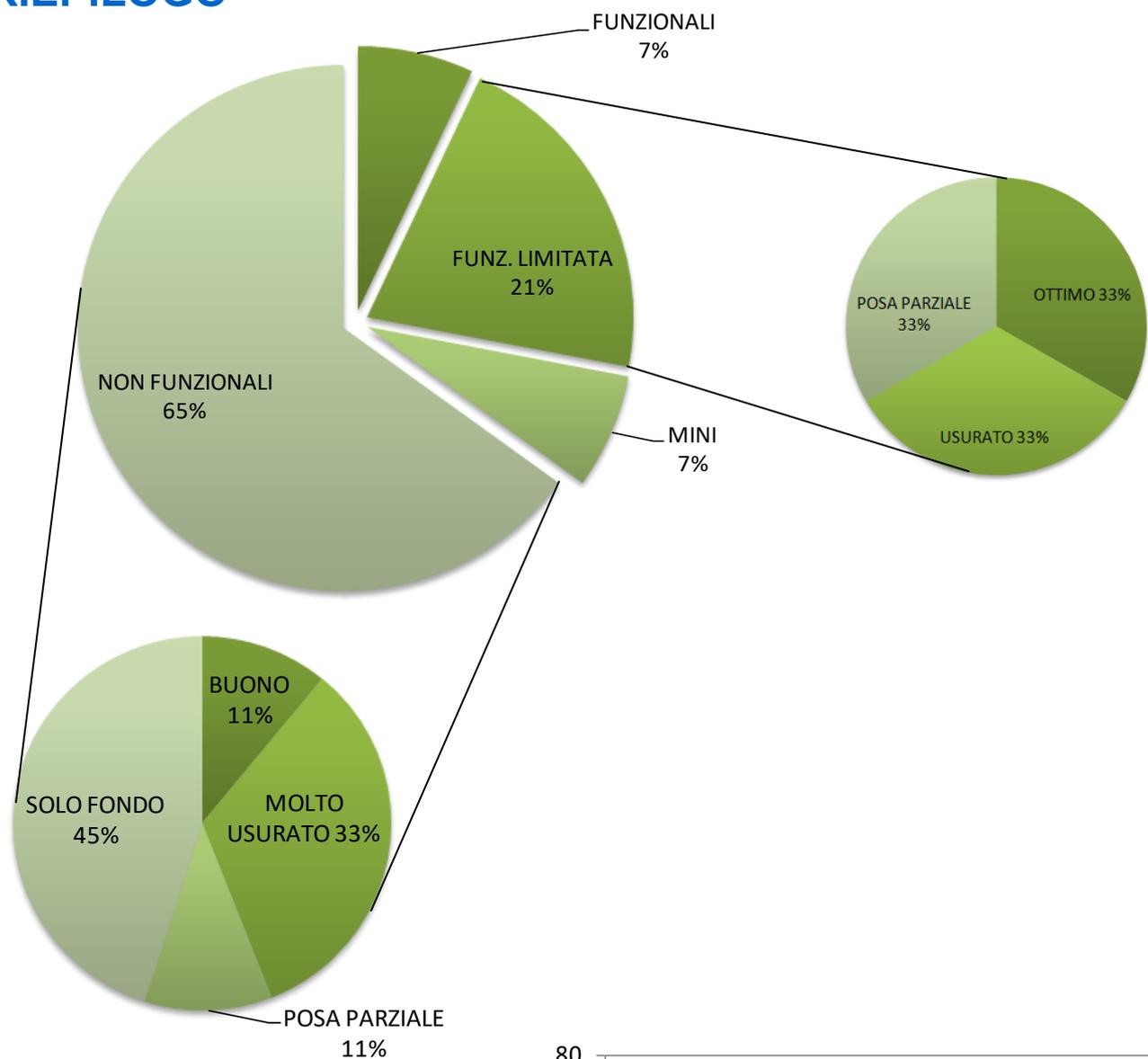
Impianti totali 14

Impianti utilizzati	extracomunali		70%	
	comunali		30%	
Appalto gestione impianto	società atletica		30%	
	partecipata		20%	
	calcio		50%	
Costo impianti mensili	< 25€		17%	
	25-50€		17%	
	50-75€		17%	
	> 100 €		50%	
L'attrezzatura è completa	sì		70%	2 società sottolineano come i materiali siano completi
	no		30%	1 società indica che ha acquistato materiale (circa il
Campo da calcio utilizzabile per l'attività di atletica	no		60%	<ul style="list-style-type: none">• 1 società indica come problematico il tiro giavellotto• 2 società indicano come sia utilizzabile, ma compatibilmente con il calcio• 1 società indica sì per il tiro del giavellotto, ma no
	sì		40%	
Problemi con altre società	sì		17%	ingombro neve, cordoli ed erba sulla pista; tutte problematiche generate dalla convivenza con le società
	no		83%	
L'impianto è completo	sì		20%	
	no		80%	

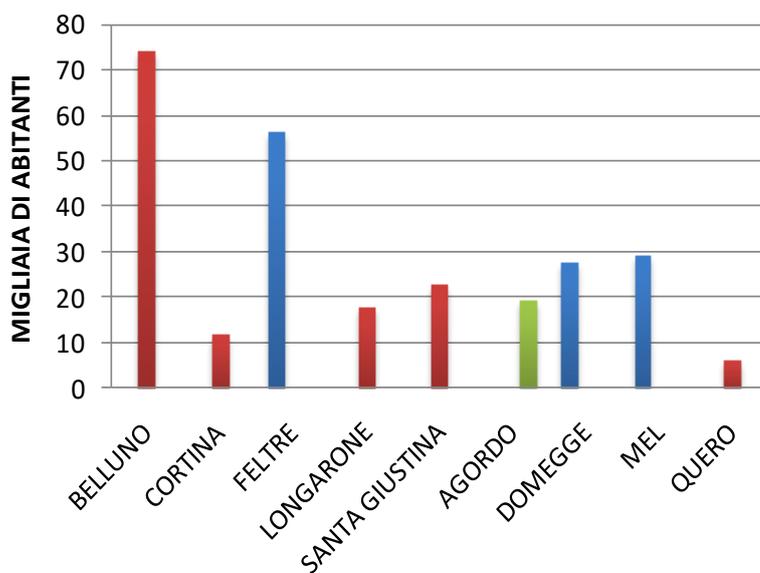
RIEPILOGO

Cod.	IMPIANTO	STATO OMOLOGAZIONE	STATO GOMMATURA DELLA PISTA	SI PRATICA ATTIVITÀ	GARE	
					Giov.	Ass.
BL01	Belluno	Non funzionale	Molto usurata	Sì	Sì	No
BL02	Cortina	Non funzionale	Molto usurata	No/scarsa	No	No
BL03	Feltre	Funzionale limitato	Usurata	Sì	Sì	Sì
BL04	Lentiai	Non funzionale	Solo fondo	No	No	No
BL05	Longarone	Non funzionale	Molto usurata	Sì	Sì	No
BL06	Ponte nelle Alpi	Non funzionale	Solo fondo	No	No	No
BL07	Sospirolo	Non funzionale	Solo fondo	No	No	No
BL08	Puos d'Alpago	Non funzionale	Buona, no segnaletica	No	No	No
BL09	Santa Giustina	Non funzionale	Posa parziale	Sì	No	No
BL10	Sedico	Non funzionale	Solo fondo	No	No	No
BL11	Agordo	Funzionale	Ottimo	Sì	Sì	Sì
BL12	Domegge di Cadore	Funzionale limitato	Ottimo	Sì	Sì	No
BL13	Mel	Funzionale limitato	Solo pedane	Sì	Sì	No
BL14	Quero	Mini impianto	Ottimo	Sì	Sì	No
BL15	Forno di Zoldo	Previsione	Solo fondo	No	No	No
TOT.	14+1	Funzionale 7% (1) Funz. Lim. 21% (3) Mini 7% (1) <u>Non Funz. 65% (9)</u>	Ottimo 14% (2) Usurato 7% (1) Molto usurato 21% (3) Parziale 28% (4) Solo fondo 28% (4)	Sì 57% (8) No 43% (6)	50% (7)	14% (2)

RIEPILOGO



- FUNZ. LIM.
- NON FUNZ.
- FUNZIONALE



Riferimenti

- fidalveneto.com
- <http://www.fidalveneto.com/piste-del-veneto/>
- Relazioni dell'omologatore Maoret Enzo
- Costatazioni personali del consiglio del CP Belluno

Fotografie

- Manuel Bratti
- Giulio Imperatore
- Stefano Corte
- Stefano Maniscalchi

Statistiche

- Stefano Corte
- Stefano Maniscalchi

Impaginazione e didascalie

- Stefano Maniscalchi

FIDAL, Comitato Provinciale di Belluno

- *Presidente:* Giulio Imperatore
- *Vice presidente:* Alessandro Tommaselli
- *Consiglieri:* Manuel Bratti, Stefano Maniscalchi
Stefania Satini
- *Fiduciario tecnico:* Stefano Corte
- *Fiduciario GGG:* Ferruccio Bortot
- *Componente comm. Reg. impianti:* Enzo Maoret